

Gavà, 22 de gener de 2008

COMUNICAT I CONVOCATÒRIA ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ

Esquerra demanarà al govern municipal que es multin les companyies aèrees que superin el soroll permès

La proposta es fa després que altres municipis han implantat amb èxit aquesta política, mentre Gavà encara no ha fet cap pas

En el proper Ple Municipal del 31 de gener, el Grup Municipal d'Esquerra demanarà que es modifiqui l'actual Ordenança d'usos de les vies i dels espais públics, o que es redacti una nova Ordenança contra el soroll dels avions que inclogui aquesta normativa, i prevegui sancions contra els avions que incompleixin les trajectòries acordades o superin els nivells de soroll permesos per la llei. Esquerra també instarà el govern local a posar-se en contacte amb la plataforma de municipis afectats pel soroll de l'aeroport de Madrid per obtenir l'Informe Jurídic que avala la imposició de sancions municipals als avions més sorollosos.

Segons **Marcel·lí Reyes**, portaveu municipal d'Esquerra, «la proposta es fa després de constatar que el municipi d'Algete, situat prop de l'aeroport de Madrid, ha creat un precedent molt interessant per al municipi de Gavà; ja que la companyia Iberia ha hagut de pagar-li 39.216 € en concepte de multa per les nou denúncies que aquest consistori va interposar perquè els seus avions havien vulnerat les rutes de sobrevol del municipi, causant sorolls que superaven els nivells de so permesos, que són de 65 decibels durant el dia i 55 durant la nit». **Marcel·lí Reyes** explica que «aquestes multes s'han pogut imposar gràcies a l'existència d'una ordenança específica i a l'empara de les lleis contra el soroll, i **volem que l'Ajuntament de Gavà sigui capdavanter a Catalunya en la protecció dels drets dels veïns i veïnes, mitjançant tots els instruments legals al seu abast**».

La capacitat municipal de sancionar les companyies aèries és fruit del treball conjunt d'una plataforma de municipis veïns de l'aeroport de Barajas, que el 21 de març 2007 va fer efectiva la decisió de sancionar les companyies aèries els avions de les quals incomplissin les rutes establertes per la Comissió de seguiment de l'aeroport o superessin els nivells de soroll establerts per la llei. La idea va néixer el 23 de gener de 2007, data en què els consistoris de 18 dels 23 municipis afectats pels avions a Madrid van acordar estudiar la possibilitat de multar mitjançant ordenances municipals les companyies que incomplissin la llei. Prèviament, havien preparat un informe jurídic elaborat pels advocats dels ajuntaments de Torrejón de Ardoz, Algete i San Fernando de Henares, que fa especial referència a la Llei del Soroll, de 17 de novembre de 2003 i al Reial Decret 02591/1998, de 4 de desembre.

Compareixença davant els mitjans de comunicació

Els mitjans interessats en aquest tema, poden entrevistar el portaveu municipal d'Esquerra **Marcel·lí Reyes** el proper **23 de gener**, a les **19.30 h**, a la sala d'actes del Casal de l'American Lake, minuts abans de començar l'acte de presentació de l'associació «Els altres andalusos».

Per contactar prèviament: Marcel·lí Reyes, 659 76 32 58 (mòbil), 93 638 30 87 (casa).